LEGENDA

Rete viaria

autostrada A1

rete primaria di transito e scorrimento

viabilità di accesso ai parcheggi di corrispondenza

infrastrutture invarianti di progetto

infrastrutture di progetto

Linee trasporto pubblico su gomma

linea di forza N/S - prolungamento

linea minibù E

linea minibù H

linea minibù U

Corsie preferenziali bus

preferenziale direzione esterno

preferenziale direzione centro

tratto saltacoda

inclusione della tratta centrale di via Emilia nell'Area Pedonale protetta da pilomat

Raggi di mobilità sostenibile: i Tappeti

progetto Tappeto magenta

progetto Tappeto blu

progetto Tappeto rosso

Ambiti e zone regolamentate

delimitazione "Citta'30"

ECOESAGONO - Zona a Traffico Limitato di progetto

Area Pedonale con API (protetta da pilomat)

Linee ferroviarie

linee elettrificate rete locale

linea rete Alta Velocità

linee reti locali e nazionali

Fermate e nodi trasporto pubblico su gomma

sviluppo nodo di interscambio

capolinea minibu' in Centro Storico/Stazione centrale
*i capolinea esterni sono indicati con il codice linea

nuova fermata minibù H in area ospedaliera

adeguamento fermata bus

Parcheggi: ruolo e caratteristiche

di accesso al centro storico

di attestamento

scambiatore interno

scambiatore esterno

interscambio modale e di accesso alla città

Simbologia corredata da:

BORDO GRIGIO:
un'invariante di scenario

SIMBOLO P GRIGIO
a pagamento

SFONDO CIRCOLARE GIALLO:
di progetto

Interventi 'puntuali' sulla ciclabilità

adeguamento sottopassaggio ciclabile

Stazioni ferroviarie

stazione AV

stazione storica

PUMS piano urbano mobilità sostenibile di Reggio Emilia

TAVOLA 3
SCENARIO DEFINITIVO DI PIANO AI 5 ANNI

MARZO 2019
SCALA 1:25.000

SINDACO

Luca Vecchi

ASSESSORE A INFRASTRUTTURE, INNOVAZIONE SOCIALE, TERRITORIO E BENI COMUNI

Mirko Tutino

DIRETTORE DELL'AREA COMPETITIVITA', INNOVAZIONE SOCIALE, TERRITORIO E BENI COMUNI

Massimo Magnani

DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI E RUP

David Zilioli