

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/1101

del 03/07/2025



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.O. 402

del 03/07/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

OGGETTO: CONTROVIALE VIALE PIAVE - PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE E DELLA SOSTA DAL 4 LUGLIO AL 31 AGOSTO 2025 - PROROGA -

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, che attribuisce ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la richiesta presentata da IRETI Gas spa e da IREN Acqua Reggio srl volta ad ottenere la concessione per effettuare scavi per lavori di risoluzione delle interferenze delle reti gas e acqua a seguito di realizzazione di nuovo sottopasso ciclopedonale tra Via Roma e Viale Ramazzini, lavori eseguiti dalla ditta Zannini Costruzioni srl di Castelnovo né Monti;
- Vista l'Ordinanza R.U.O. n. 387 dell'1/7/2025 nella quale per mero errore materiale è stato indicato un periodo di validità errato;
- Ritenuto, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle vie interessate poiché l'esecuzione dei suddetti lavori non consente di mantenere i normali transiti veicolari;

ORDINA

Dal **04 luglio al 31 agosto 2025** l'adozione dei seguenti provvedimenti, (come evidenziato nelle planimetrie in allegato) :

- nel **CONTROVIALE DI VIALE PIAVE:**
 - l'interruzione della circolazione veicolare nel tratto compreso tra Via Roma e il civico 10;
 - la deviazione della pista ciclopedonale come da planimetria allegata;

Conseguentemente nel tratto tra l'interruzione e il civico 8/B (Questura):

 - l'istituzione del doppio senso di circolazione;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione forzata dalle ore 1.00 del 4 luglio alle ore 19.00 del 31 agosto 2025 negli stalli di sosta da utilizzare per le manovre di inversione di marcia, individuati sul posto da apposita segnaletica.
- in **VIALE PIAVE:**
 - per i veicoli che percorrono l'Onda Verde sarà consentita la svolta in sinistra, in corrispondenza del varco prospiciente il civico 8/B, per accedere ai parcheggi del controviale;
 - Il divieto di sosta permanente con rimozione forzata negli stalli di sosta adiacenti la ferrovia.

Le deviazioni e i percorsi alternativi saranno segnalati sul posto.

La segnaletica necessaria, compresa quella di preavviso di interruzione, come previsto dall'art. 21 del D.L.vo 304\1992 n. 285 e dall'art. 30 del D.P.R. 16\12\1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, verrà collocata e rimossa non appena terminati i lavori

dall'impresa esecutrice, sotto la responsabilità tecnica della ditta **Zannini Costruzioni srl** che dovrà progettare e organizzare il cantiere in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla circolazione stradale.

L'impresa esecutrice dovrà farsi carico di porre la segnaletica pertinente i divieti di sosta con rimozione, nelle aree interessate, **almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori**, e di adoperarsi per il rilievo delle targhe dei veicoli in sosta dandone tempestiva comunicazione al Comando Polizia Locale mediante **e-mail a poliziale@comune.re.it**, allegando l'elenco delle targhe presenti nelle aree soggette al divieto di sosta, le fotografie del posizionamento dei cartelli di divieto di sosta e un contatto telefonico della ditta per eventuali urgenze della Polizia Locale.

All'impresa stessa farà capo qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che potrebbero essere cagionati per incuria o trasgressioni alla presente ordinanza e disposizioni impartite dal personale dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale, nonché per il mancato ripristino a regola d'arte della sede stradale.

Qualora il richiedente intendesse comunicare le prescrizioni della presente Ordinanza, esponendo la stessa, nelle sedi stradali interessate, può farlo solo antepoendo all'Ordinanza la seguente dicitura : " le modifiche alla viabilità di cui alla presente ordinanza sono apportate su richiesta del *...(nome del richiedente)...* , nei tempi e nei modi indicati dall'Ordinanza. Per qualsiasi contatto ed informazione rivolgersi al *...(nome del richiedente) ...* al seguente numero telefonico *... (numero telefonico di contatto)...*", debitamente compilata

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La POLIZIA LOCALE, alla quale è demandato il compito di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza, ha facoltà di provvedere a regolamentare la circolazione adottando ulteriori provvedimenti in modificazione dell'Ordinanza qualora la situazione lo richiedesse.

Nel caso in cui la Polizia Locale ritenesse di modificare i contenuti della presente Ordinanza, potrà farlo direttamente presidiando il luogo, in alternativa, tale modifica ed il nuovo assetto della circolazione dovranno essere registrati nella relazione di servizio, specificando data, ora, ed il nuovo assetto della circolazione.

La Polizia Locale , a seguito della modifica, eventualmente apportata, dovrà darne comunicazione al soggetto sopra riportato demandato all'allestimento della segnaletica provvisoria ed informare l'Ufficio Traffico.

La presente ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza R.U.O. n. 387 dell'1/7/2025 e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo, salvo per le modifiche eventualmente introdotte dalla Polizia Locale.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.



Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo