

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/741

del 16/05/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 292

del 16/05/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

OGGETTO: GIRO-E - PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E DELLA SOSTA IL 21 E 22 MAGGIO 2025 - MODIFICA PARZIALE DELL'ORDINANZA R.U.O. N. 288 DEL 15/5/2025 -

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, che attribuisce ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la richiesta di RCS SPORT SPA - GIRO D'ITALIA (P.G. n. 2025/99609) in merito allo svolgimento dell'evento collaterale al Giro d'Italia denominato Giro-E, con partenza da Piazza C. Prampolini e posizionamento Villaggio in Piazza della Vittoria;
- Vista l'Ordinanza R.U.O. n. 288 del 15/5/2025 nella quale per mero errore materiale era prevista la sospensione della ZTL per i soli veicoli funzionali allo svolgimento della manifestazione dalle ore 06.00 alle ore 21.00 in **VIA ROMA** invece di **VIA L. NOBILI**;
- Sentito per le vie brevi il Comando di Polizia Locale di Reggio Emilia;
- Ritenuta la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a disciplinare la circolazione stradale e la sosta nelle aree interessate a tutela della pubblica incolumità e al fine di garantire il corretto svolgimento della manifestazione;

ORDINA

Il 21 e 22 maggio 2025 la sospensione della ZTL per i soli veicoli funzionali allo svolgimento della manifestazione dalle ore 06.00 alle ore 21.00 in **VIA L. NOBILI** e in **VIA A. ALLEGRI**.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto dall'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La POLIZIA LOCALE, alla quale è demandato il compito di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza, ha facoltà di provvedere a regolamentare la circolazione adottando ulteriori provvedimenti in modificazione dell'Ordinanza qualora la situazione lo richiedesse.

Nel caso in cui la Polizia Locale ritenesse di modificare i contenuti della presente Ordinanza, potrà farlo direttamente presidiando il luogo, in alternativa, tale modifica ed il nuovo assetto della circolazione dovranno essere registrati nella relazione di servizio, specificando data, ora, ed il nuovo assetto della circolazione. La Polizia Locale, a seguito della modifica, eventualmente apportata, dovrà comunicarla al soggetto sopra riportato demandato all'allestimento della segnaletica provvisoria ed informare l'Ufficio Traffico.

La presente ordinanza modifica l'Ordinanza R.U.O. n. 288 del 15/5/2025 nella parte indicata nelle premesse e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE ed il Responsabile del Procedimento è

il sig. GANDOLFI Arch. Paolo, salvo per le modifiche eventualmente introdotte dalla Polizia Locale.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo

