

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/215

del 31/01/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 65

del 31/01/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

OGGETTO: VARIE VIE : TEMPORANEE MODIFICHE ALL'ORDINARIA VIABILITA' PER LA
MANUTENZIONE DEI SISTEMA DI RILEVAMENTO INFRAZIONI SEMAFORICHE DAL 31
GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2025 -

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, che attribuisce ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la richiesta del Comando di Polizia Locale in merito alla necessità di manutenzione degli impianti semaforici dotati di impianto “VISTARED” per l'anno 2025, lavori eseguiti dalla ditta Microrex spa ;
- Ritenuto, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di dover disciplinare la circolazione stradale nella zona interessata in quanto non è possibile mantenere l'ordinaria viabilità;

ORDINA

dal 31 GENNAIO 2025 al 31 DICEMBRE 2025, dalle ore 08.30 alle ore 17.30, alle intersezioni semaforiche:

- **PIAZZALE TRICOLORE**
- **VIALE DEI MILLE/ VIA MATTEOTTI**
- **VIA DALMAZIA/ VIA D.ZANICHELLI**
- **VIALE PIAVE**
- **VIA EMILIA ALL'ANGELO**
- **VIALE TIMAVO**

l'adozione dei seguenti provvedimenti :

- il divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati
- il restringimento della carreggiata
- il senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico mobile a seconda delle esigenze di traffico

In momentanee circostanze potranno verificarsi rallentamenti e brevi interruzione della circolazione.

La segnaletica necessaria, compresa quella di preavviso di interruzione, come previsto dall'art. 21 del D.L.vo 30\4\1992 n. 285 e dall'art. 30 del D.P.R. 16\12\1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, verrà collocata e rimossa non appena terminati i lavori dall'impresa esecutrice, sotto la responsabilità tecnica del Servizio di Polizia Locale e Protezione Civile del Comune di Reggio Emilia che dovrà progettare e organizzare il cantiere in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla circolazione stradale.

L'impresa esecutrice dovrà farsi carico di porre la segnaletica pertinente i divieti di sosta con rimozione, nelle aree interessate, **almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori**, e di adoperarsi per il rilievo delle targhe dei veicoli in sosta dandone tempestiva comunicazione al Comando Polizia Locale mediante **e-mail a centraleoperativapm@comune.re.it**

All'impresa stessa farà capo qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che potrebbero essere cagionati per incuria o trasgressioni alla presente ordinanza e disposizioni impartite dal personale dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale, nonché per il mancato ripristino a regola d'arte della sede stradale.

La circolazione in AP / ZTL comporta la riduzione della velocità a passo d'uomo, la particolare attenzione alla circolazione di pedoni, e velocipedi e la precedenza ai pedoni in tutta la carreggiata stradale.

Qualora il richiedente intendesse comunicare le prescrizioni della presente Ordinanza, esponendo la stessa, nelle sedi stradali interessate, può farlo solo antepoendo all'Ordinanza la seguente dicitura : “ le modifiche alla viabilità di cui alla presente ordinanza sono apportate su richiesta del ...(*nome del richiedente*)... , nei tempi e nei modi indicati dall'Ordinanza. Per qualsiasi contatto ed informazione rivolgersi al ...(*nome del richiedente*) ... al seguente numero telefonico ... (numero telefonico di contatto)...”, debitamente compilata

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La POLIZIA LOCALE, alla quale è demandato il compito di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza, ha facoltà di provvedere a regolamentare la circolazione adottando ulteriori provvedimenti in modificazione dell'Ordinanza qualora la situazione lo richiedesse. Nel caso in cui la Polizia Locale ritenesse di modificare i contenuti della presente Ordinanza, potrà farlo direttamente presidiando il luogo, in alternativa, tale modifica ed il nuovo assetto della circolazione dovranno essere registrati nella relazione di servizio, specificando data, ora, ed il nuovo assetto della circolazione.

La Polizia Locale , a seguito della modifica, eventualmente apportata, dovrà darne comunicazione al soggetto sopra riportato e demandato all'allestimento della segnaletica provvisoria, ed informare l'Ufficio Traffico.

All'impresa stessa farà capo qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che potrebbero essere cagionati per incuria o trasgressioni alla presente ordinanza e disposizioni impartite dal personale dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale, nonché per il mancato ripristino a regola d'arte della sede stradale.

La presente ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo, salvo per le modifiche eventualmente introdotte dalla Polizia Locale.

La presente ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
Arch. Paolo GANDOLFI