

Reggio Emilia, venerdì 8 ottobre 2021

Bretella di Rivalta - Iniziano i lavori preliminari all'appalto dell'opera stradale. Le azioni di compensazione ambientale prevedono la messa a dimora di 65 alberi e 1.044 arbusti

L'infrastruttura è destinata a liberare Villa Rivalta dal traffico di attraversamento proveniente dalla montagna. Il tracciato si svilupperà su 600 metri, con due rotatorie di innesto alla viabilità esistente e la risistemazione di incroci. Previsti una ciclabile e marciapiedi. Investimento di oltre tre milioni di euro

Nei prossimi giorni prendono il via i lavori preliminari e propedeutici alla realizzazione della nuova viabilità tra via della Repubblica (strada statale 63 nel comune di Reggio Emilia) e via Bedeschi, denominata Bretella di Rivalta.

Dopo l'approvazione del progetto esecutivo con deliberazione della Giunta comunale a inizio 2021, l'opera si avvia dunque all'inizio del cantiere.

E, in via preliminare, si attiva in questi giorni una serie lavori funzionali alla preparazione dell'area sulla quale prenderà corpo la Bretella. Queste operazioni, indispensabili, consistono essenzialmente nella pulizia e preparazione delle aree e nella rimozione di alberature presenti sul sedime stradale che verrà realizzato, per una superficie complessiva di circa 15.000 metri quadrati, indicativamente circa 60 alberature ad alto fusto.

A queste seguirà, come previsto dal progetto esecutivo, la realizzazione di **opere di compensazione ambientale**.

In particolare verranno messe a dimora **1.044 arbusti** aventi altezza iniziale di circa un metro e **65 alberature a foglia caduta o persistente** (Acer Campestre, Quercus robur Fastigata, Celtis australis, Prunus avium, Fraxinus angustifolia, Taxodium disticum).

Fra le operazioni preliminari, come previsto dalla procedura standard per questa tipologia di infrastruttura stradale, anche la **bonifica precauzionale** preventiva da ordigni esplosivi, ovvero **residuati bellici**. Questo intervento interesserà un'area di circa 13.000 metri quadrati, la bonifica sarà prima superficiale e successivamente in profondità, secondo la normativa stabilita dall'Autorità militare.

Verranno effettuate successivamente le indagini archeologiche dirette, mediante l'esecuzione di cinque saggi esplorativi, secondo le indicazioni concordate con la Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio.

Terminate entro l'autunno le operazioni propedeutiche, si procederà all'aggiudicazione dei lavori (sono in corso le attività di valutazione delle offerte ricevute) e quindi all'avvio dei lavori di cantiere per la costruzione della nuova viabilità.

Il tracciato - Il nuovo tracciato consentirà di **convogliare sull'anello Tangenziale a sud-est della città parte del traffico** proveniente dalla montagna, togliendo conseguentemente dall'abitato di Villa Rivalta un consistente volume di traffico di attraversamento.

Il nuovo tronco stradale collega via della Repubblica all'altezza di via Conforti (strada di accesso alla zona Peep a sud di Rivalta) con via Bedeschi all'altezza dell'inizio del centro abitato di Rivalta.

Complessivamente il tratto stradale è **lungo circa 600 metri** e si divide in un primo tratto caratterizzato da una curva e una controcurva, mascherate da un vivaio in disuso, ed un rettilineo.

I raccordi con le viabilità esistenti sono risolti con **due intersezioni a rotatoria**, che fungono anche da 'porte urbane' della frazione, soprattutto quella su via della Repubblica che raccoglie anche il traffico in transito su via Conforti.

La nuova viabilità è una strada di Categoria E - urbana di quartiere - con **corsie di 3,50 metri** (una per senso di marcia), banchine di 0,50 metri, una **pista ciclabile della larghezza di 2,50 metri** sul lato nord-ovest, un **marciapiede della larghezza di 1,50 metri** sul lato sud-est per un totale di piattaforma stradale di 12 metri.

Altri interventi di progetto inclusi nell'appalto riguardano le **sistemazioni degli incroci** esistenti fra via della Repubblica e le vie Arfini e Bedeschi con mini-rotatorie ricavate quasi totalmente all'interno dello spazio pavimentato esistente.

Il quadro economico dell'intervento prevede un investimento di 3.285.000 euro.