

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/2561

del 20/12/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 904

del 20/12/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

OGGETTO: AREE ZTL - PROVVEDIMENTI PER LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI
ELETTRICI E IBRIDI PER IL PERIODO DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2025 -

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, che attribuisce ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;

Premesso che:

- con Centro Storico si intende l'attuale area racchiusa dai Viali di circonvallazione;
- per Z.T.L. deve intendersi la “Zona a Traffico Limitato” così come definita dall'art. 3 del Codice della Strada;
- per A.P. deve intendersi “Area Pedonale” così come definita dall'Art. 3 del Codice della Strada;

Visti altresì:

- l'Ordinanza 175/1988 di istituzione della AP e della ZTL su piazze e vie del centro storico;
- l'Ordinanza 212/1993 relativa alla regolamentazione della circolazione in AP e ZTL;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale del 3 aprile 1998, n. 8933/66, concernente l'approvazione del 1998 Piano Urbano del Traffico di Reggio Emilia (PUT98);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale del 6 ottobre 2000, P.G. n. 19896, concernente l'adozione definitiva del Piano Urbano del Traffico di Reggio Emilia (PUT00);
- l'Ordinanza 1537/2002 Provvedimenti di regolamentazione della circolazione durante lo svolgimento dei mercati ambulanti, a far tempo dal 9/11/2002
- l'Ordinanza 3713 del 13/12/2002 relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi in AP e ZTL;
- l'Ordinanza 101/2003 Regolamentazione della circolazione stradale della pista ciclo-pedonale nei viali interni alla circonvallazione;
- l'Ordinanza 792/2003 Istituzione della sosta a pagamento in diverse aree del Centro Storico;
- l'Ordinanza 1255/2003 Provvedimenti di regolamentazione della circolazione durante lo svolgimento dei mercati ambulanti, a far tempo dal 8/8/2003
- l'Ordinanza 1581/2003 Sospensione della circolazione stradale nelle vie di accesso al Centro Storico e provvedimenti conseguenti;
- l'Ordinanza 1898/2003 Transito consentito in Centro Storico e sosta gratuita nelle zone a pagamento per i mezzi a trazione elettrica;
- l'Ordinanza 1447/2005 relativa all'istituzione di zona 30 su tutto il Centro Storico e che consente la circolazione per le biciclette in senso opposto a quello di marcia veicolare nei sensi unici della zona 30;
- l'Ordinanza 1543/2006 Interruzione al transito in Piazza Fontanesi il sabato per “Mercato del Biologico”;
- l'Ordinanza 334/2007 relativa alla disciplina del funzionamento dell'area pedonale in-

tegrata di via Farini-piazza Prampolini e di piazza Fontanesi;

- l'Ordinanza 931 del 10/09/2007 e la successiva l'Ordinanza 959 di conferma definitiva del provvedimento di regolamentazione della AP e della ZTL, relativa all'entrata in funzione del sistema elettronico di controllo degli accessi;
- l'Ordinanza 959/2007 Riconferma dell'Ordinanza 931 del 2007 e sistemazione alcune aree ZTL e AP;
- l'Ordinanza 1553/2007 Sospensione della circolazione stradale nelle vie di accesso al Centro Storico e provvedimenti conseguenti, dal 24/11 al 6/1, al verificarsi di eccessivo afflusso di veicoli;
- l'Ordinanza 1649/2007 Istituzione sosta a pagamento nelle aree del Centro Storico non facenti parte della ZTL o AP;
- l'Ordinanza 1681/2007 Regolamentazione della circolazione stradale in via Emilia S. Stefano, corso Garibaldi e via Ariosto, dal 7/1/2008 al 30/6/2008;
- l'Ordinanza 1700/2007 Transito consentito per tutte le categorie di veicoli in viale Allegri, corso Cairoli, via Mazzini, corso Garibaldi e via Ariosto, dalle ore 20,00 alle 6,00;
- il Piano Urbano della Mobilità (PUM) la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 9480 di P.G., del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M.;
- il Piano di riordino dell'offerta e della regolazione della sosta nell'area centrale di Reggio Emilia approvato in Giunta il 30 settembre 2008 con delibera n. 20652/239 di P.G. e successivi aggiornamenti;
- l'Ordinanza 662/2008 Relativa alla disciplina del funzionamento dell'area pedonale integrata di piazza San Prospero;
- l'Ordinanza 799/2008 Relativa alla disciplina del funzionamento dell'area pedonale integrata di piazza Fontanesi con l'integrazione del tratto di via Campo Marzio;
- l'Ordinanza 1378 del 10/10/2008 relativa alla possibilità di sosta per i residenti sugli stalli a pagamento delle zone esterne alla ZTL;
- l'Ordinanza 1562 del 12/11/2008 relativa alla variazione degli orari di sosta per alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
- l'Ordinanza 258/2009 Relativa alla disciplina del funzionamento dell'area pedonale integrata di piazza Martiri del 7 Luglio;
- l'Ordinanza 342/2009 Conferma dei provvedimenti di cui all'Ord. 22 PG. 1067 del 9/1/2009
- l'Ordinanza 348/2009 Transito consentito per tutte le categorie di veicoli in viale L. Nobili, via F. Re, via Roma e via Emilia S. Pietro, dalle ore 20.00 alle ore 6.00;
- l'Ordinanza 790/2009 Relativa alla disciplina degli orari di funzionamento delle zone pedonali protette dai dissuasori mobili;
- l'Ordinanza 1450 del 29/12/2009 relativa alla variazione di nome di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
- l'Ordinanza 846/2010 Relativa alla disciplina degli orari di funzionamento delle zone pedonali protette dai dissuasori mobili;
- l'Ordinanza 710 del 26/08/2011 relativa alla modifica della ZTL e dell' AP nonché del susseguente riposizionamento di parte dei varchi del sistema elettronico di controllo degli accessi;
- l'Ordinanza 734/2011 Istituzione percorsi serali in Centro Storico (parziale modifica

ord. 710/11)

- l'Ordinanza 748/2011 Attivazione dei varchi di via del Cristo, via G. da Castello e via Roma;
- l'Ordinanza 819 del 29/09/2011 che prevede l'istituzione dei corridoi notturni;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 3373 di P.G., del 21 maggio 2012, concernente l'approvazione della classificazione funzionale delle strade e del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia;
- l'Ordinanza 134 del 28/2/2014 relativa alla variazione di nome e di durata di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002
- l'Ordinanza 903/2014 Transito consentito ai taxi in Via L. Spallanzani e Piazza Martiri del 7 Luglio tramite abbassamento pilomat;
- l'Ordinanza 24/2015 Transito consentito ai taxi in Via L. Spallanzani e Piazza Martiri del 7 Luglio tramite abbassamento pilomat – parziale modifica ord. 903 del 2014
- l'Ordinanza 739/2015 Transito consentito ai taxi in Via Secchi tramite abbassamento pilomat – dal 19/10/2015 al 6/1/2016 – sospende e sostituisce ord. 24 del 2015
- l'Ordinanza 927/2015 Regolamentazione accesso area ZTL per i veicoli ibridi
- la Deliberazione di Giunta Comunale n° 3373 , I.D. 180 del 22 settembre 2016, concernente l'approvazione del documento “Piano di aggiornamento e gestione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali – documento di indirizzi”;
- l'Ordinanza 842/2016 Regolamentazione della circolazione stradale e della sosta in Via Mazzini, Corso Cairoli, piazza della Vittoria e viale Allegrì;
- l'Ordinanza 846/2016 Relativa alla disciplina del funzionamento dell'area pedonale integrata di piazza della Vittoria e piazza Martiri del 7 Luglio;
- l'Ordinanza 722/2017 Provvedimenti di regolamentazione delle modalità di sosta nelle aree regolamentate a parcometri;
- l'Ordinanza 335 del 30/05/2018 e l'Ordinanza 435 del 12/07/2018 che prevedono l'istituzione delle strisce bianche e blu nella zona sud del centro storico;
- l'Ordinanza 511 del 03/07/2019 che riguarda i provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare in centro storico a seguito dell'attivazione dei dissuasori oleodinamici;
- l'Ordinanza 514 del 09/09/2021 che consente ai titolari dei permessi T.M./S, la circolazione e la sosta anche nelle giornate del sabato pomeriggio e negli orari pomeridiani delle giornate prefestive;
- l'Ordinanza 271 del 21/04/2023 con la quale si estende la ZTL in tutta via Ludovico Ariosto, piazza Roversi e in parte di corso Garibaldi;
- la Delibera della Giunta Comunale n. 174 del 27/07/2023 avente per oggetto “APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PIANO DI GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, DELLE AREE PEDONALI E DALLA SOSTA DEL CENTRO STORICO - DOCUMENTO DI INDIRIZZI”;
- l'Ordinanza n. 512 del 07/08/2023 con la quale viene estesa la Zona a Traffico Limitato del centro storico di Reggio Emilia alle seguenti vie e piazze:
 - corso Garibaldi, tratto compreso tra via Porta Brennone e piazza Gioberti;
 - piazza Gioberti;
 - via Emilia Santo Stefano, tra via Minghetti e piazza Gioberti;
 - via Porta Brennone.

- Vista inoltre l'approvazione delle tariffe dei servizi comunali per l'esercizio 2024 e del relativo prontuario approvato con Delibera di Giunta Comunale n° 269 del 15/11/2023;
- **Considerato che** dal primo gennaio 2017 è in vigore il contratto per la “gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico” tra il Comune di Reggio Emilia ed il consorzio TEA, a seguito di aggiudicazione con determina R.U.D. 1481 del 29/12/2016 di bando di gara ai sensi del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nel quale viene specificata l'attività dell' “Ufficio Permessi” nel rilascio delle autorizzazioni al transito e sosta nelle ZTL e AP del centro storico della città;

Preso atto dell'articolo 1, comma 103, della legge di Bilancio 2019 (Legge 30 dicembre 2018, n. 145), che a modifica dell'articolo 7 del sopracitato Codice della Strada recita testualmente: *“All'articolo 7 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo il comma 9 è inserito il seguente 9-bis: Nel delimitare le zone di cui al comma 9 (le ZTL, ndr) i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida”*.

Tenuto conto che detto comma, non specificato in maniera univoca, lascia spazi a interpretazioni che probabilmente verranno ricalibrate nel prossimo periodo;

Ritenuto opportuno comunque ottemperare a questa disposizione di legge affinché non subentrino chiarimenti a riguardo, nell'ottica di non discriminare nessun potenziale avente diritto;

O R D I N A

A far tempo dal 1 gennaio e fino al 31 dicembre 2025, ove sia possibile la circolazione, per le motivazioni sopra descritte il transito nelle Zone a Traffico Limitato a tutti i veicoli che come tipologia di alimentazione (es: voce P.3 del libretto di circolazione) siano ELETTRICA o IBRIDA.

La possibilità di accesso alla Z.T.L. del Centro Storico di Reggio Emilia potrà avvenire solo ed esclusivamente previo ritiro di apposito permesso di transito, presso l'Ufficio Permessi sito a Reggio Emilia in via F.lli Manfredi n.2.

Tale titolo è gratuito in quanto di libero accesso e sarà soggetto solo alle spese di emissione nella misura prevista dalle tariffe annuali (24,00 €) deliberate dalla Giunta Comunale, richiamata in premessa, e consentirà il transito nelle zone a traffico limitato del centro storico di Reggio Emilia;

O R D I N A A L T R E S Ì

L'emissione da parte dell'Ufficio Permessi di apposito titolo autorizzatorio specifico per ottemperare alle disposizione di legge n. 145 del 30 dicembre 2018.

S P E C I F I C A

La validità delle ordinanze n° 927/2015 e 74/2016 relativa ad agevolazioni per l'accesso e la sosta in ZTL e nelle aree pagamento del centro storico, per i veicoli con tipologia di alimentazione elettrica o ibrida e la tariffazione prevista dal prontuario approvato con Delibera di Giunta Comunale n.°230 del 17/11/2022.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto dall'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza sarà resa esecutiva dall'apposizione della relativa segnaletica e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Il provvedimento di cui sopra verrà portato a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo

